

VI REGATY-MEMORIAŁ KPT. JACKA PAWLUKA

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF*.
- 1.2. Przypominamy, że są to zawody Towarzyskie i Dżentelmeńskie, więc łamanie Przepisów Regatowych (trasa, środki napędowe) nie będzie karane niczym innym niż Złym Samopoczuciem sprawcy.
- 1.3. Zgodnie z wymogami właściciela jachtów zabronione jest odchylenie silników zaburtowych od pozycji pionowej. Złamanie tego zakazu skutkuje dodatkowymi 10 punktami w wyścigu, którego dotyczy i ew. kosztami regulacji silnika. Dozwolone jest korzystanie z pantografu.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW, ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Komunikaty dla zawodników będą ogłaszane w czasie odprawy sterników przed wyścigami.

3. FORMAT REGAT, PUNKTACJA

- 3.1. Regaty – Memoriał Kpt. Jacka Pawluka składają się z serii wyścigów flotowych.
- 3.2. Na niedzielę planowane jest rozegranie wyścigu długodystansowego.
- 3.3. W Regatach stosowany będzie system małych punktów.

4. PROGRAM REGAT

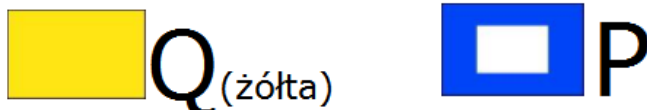
- 4.1. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów w ciągu dnia	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
02.06	4 do 5	1055
03.06	1 do 2	1055

- 4.2. W ostatnim dniu regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00
- 4.3. Program Regat przedstawiono w Załączniku nr 1

5. FLAGI KLASY I PROCEDURA STARTOWA

Stosowane będą następujące flagi i procedura startowa:



Czas	Flaga
5 min	Q
4 min	P
1 min	Ściągnięcie P
START	Ściągnięcie Q

6. TRASY REGATOWE

6.1 Rysunek w Załączniku nr 1 pokazuje trasę Regat.

6.2 Trasa wyścigu długodystansowego zostanie podana w czasie odprawy sterników w niedzielę, wraz z wyrysowanymi mapkami.

6.3 Istnieje możliwość skrócenia trasy. W takim przypadku statek komisji będzie sygnalizował skrócenie flagą S i sygnałem dźwiękowym.

7. ZNAKI, START, META

7.1 Znakami trasy są dwa żółte stożki i czerwona kula.

7.2 Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i czerwona boja w kształcie kuli na lewym końcu.

7.3 Znakami mety będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i czerwona boja w kształcie kuli na lewym końcu.

7.4 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane podniesieniem flagi „X” i sygnałem dźwiękowym na statku KR.



7.5 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy” i dwoma sygnałami dźwiękowymi na statku KR. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „Pierwszy zastępczy”(z jednym sygnałem dźwiękowym)



8. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Zawodnicy zgłoszeni i startujący w Regatach mają zapewnione ubezpieczenie NNW, a także OC łodzi od dużych szkód. Szkody w sprzęcie do 1000 zł nie są objęte ubezpieczeniem. Obowiązują przepisy w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.

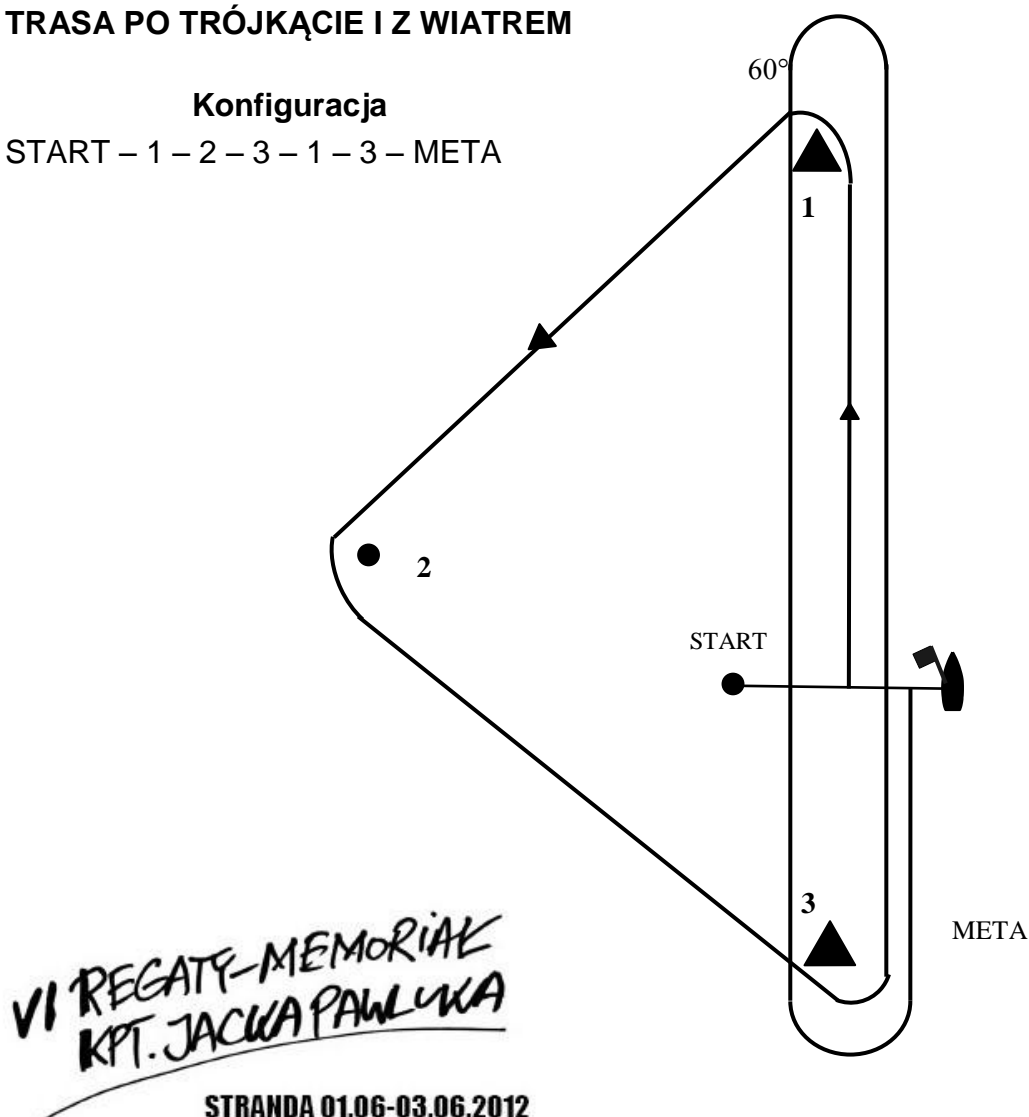
Sędzia główny
/ Henryk Karczewski/

Załącznik 1

TRASA PO TRÓJKĄCIE I Z WIATREM

Konfiguracja

START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – META



PROGRAM V REGAT- MEMORIAŁU KPT. JACKA PAWŁUKA

Piątek - przyjazd Uczestników (do późna w nocy), losowanie łodzi, zakwaterowanie na jachtach lub we własnym zakresie

Sobota - godz. 10 uroczyste rozpoczęcie Regat, odprawa sterników łodzi.

godz. 11 start do pierwszego biegu – planowane jest rozegranie od 4 do 5 wyścigów - powrót, w zależności od warunków ok.16-17

godz. 20 poczęstunek dla wszystkich: smalec Kasi, sałatki, bigos, kielbaski, piwo z becзки, ciasta Babci, ognisko, tańce, hulanki, swawole

Niedziela - o godz. 10 odprawa sterników, o godz. 11 start do wyścigu

godz. 15 uroczyste zakończenie Regat, wręczenie Pucharów, dyplomów, losowanie nagród!